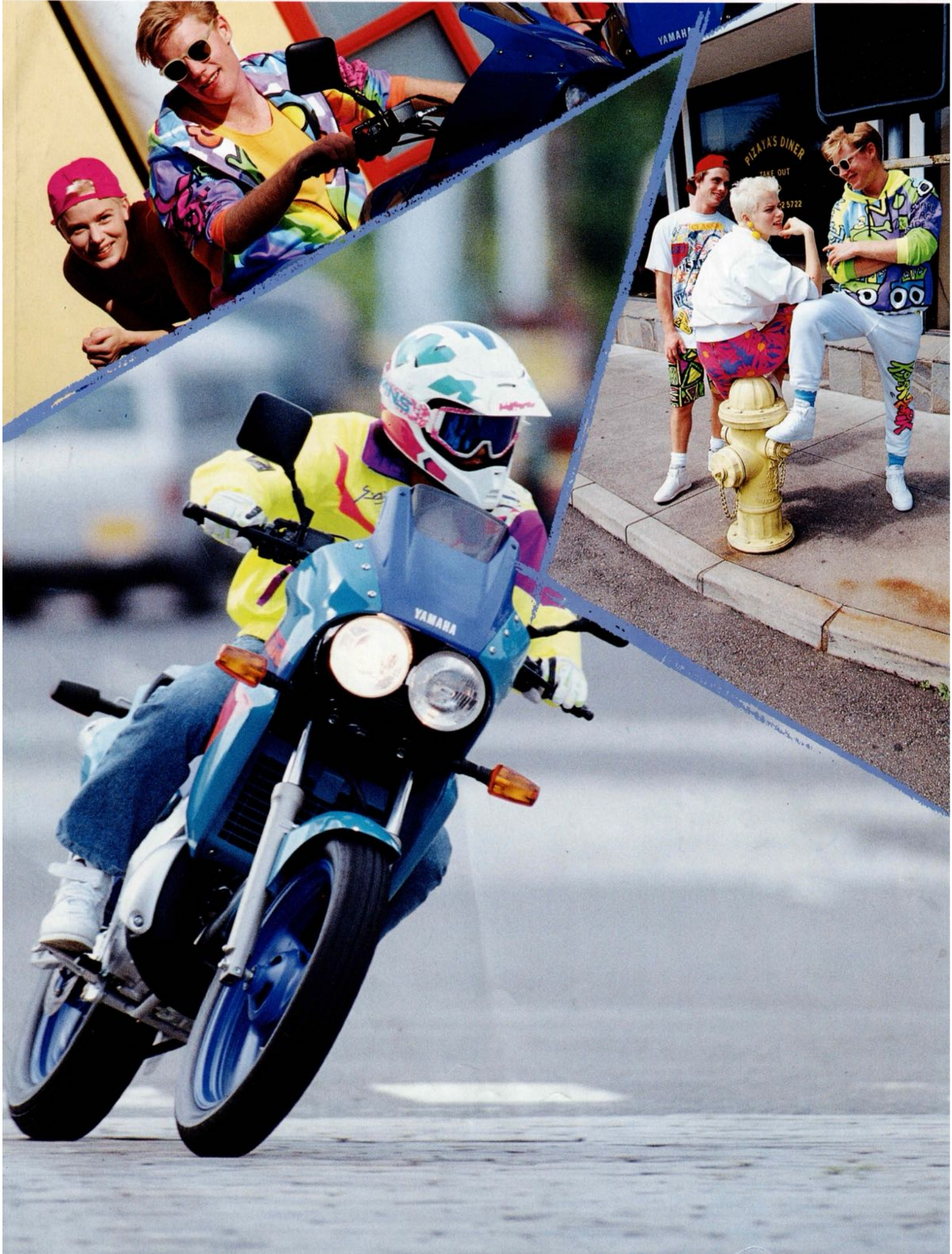


**YAMAHA**

**TDR**



# TDR125: Der neue Weg!



Manchmal ist es wichtig, die Dinge von der richtigen Seite her anzupacken. Mit einer TDR125, zum Beispiel!

Dieser agile kleine Superbiker wird von einem aus dem Motocross Rennsport entwickelten Einzylinder Zweitaktmotor angetrieben. Einfach starten und die quicklebendige Zweitaktpower spüren, wenn's sein muß auch mal bis zum roten Bereich. Schon wunderbarlich, wie leistungsstark das 125 ccm Triebwerk ist.

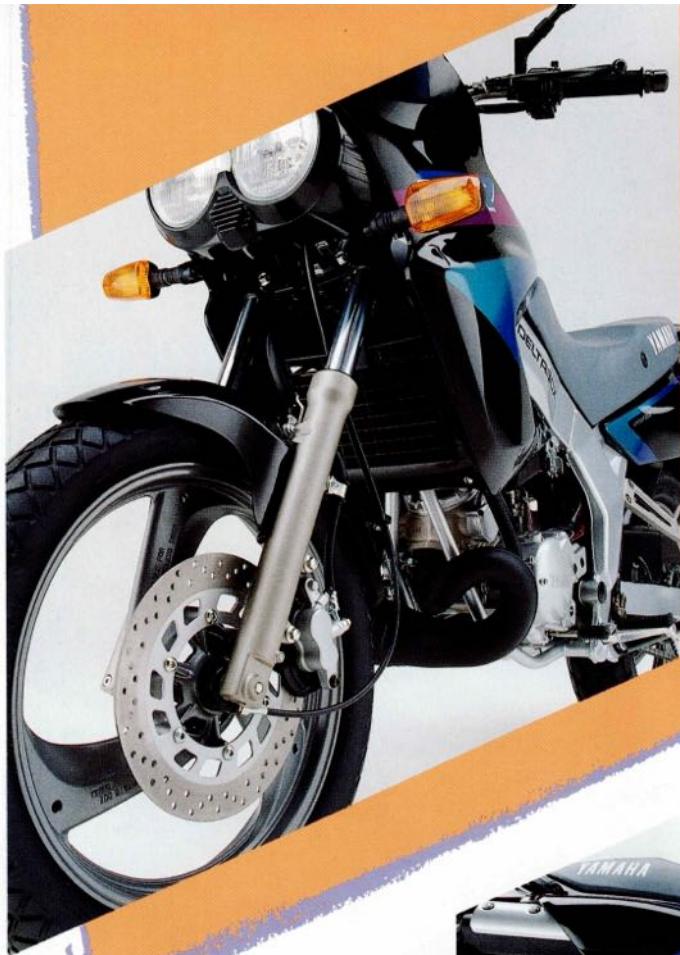
Wie der Motor ist auch das Fahrwerk eine Ableitung vom Rennsport, hier allerdings aus dem Straßenrennsport. Gefertigt aus zugfestem Stahl, ist das Chassis sehr verwindungsfest und gibt dem

# TDR

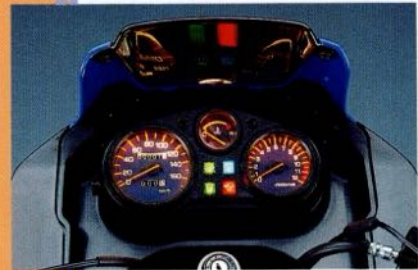
URBAN SUPERBIKER

Motorrad das Design eines Big Bikes. Beim Handling hingegen kommen alle Vorteile des geringen Gewichts zum Tragen. Mit ihren langen Federwegen, ihrem unverwechselbaren Äußeren sowie dem Doppelscheinwerfer ist die TDR125 schon eine ganz besondere Erscheinung unter den 125-em.





**Telegabel mit langem Federweg**  
 Mit ihrem bis zu 180 mm großen Federweg steckt die Telegabel auch größere Unebenheiten der Fahrbahnoberfläche mühelos weg. Außerdem ist sie dank 38 mm großem Standrohrdurchmesser auch sehr verwindungsfest.



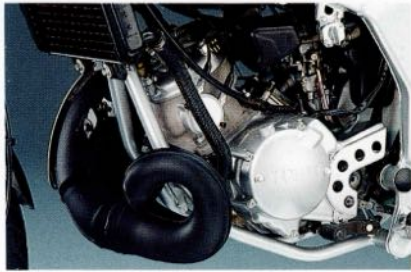
**Cockpit**  
 Eingebettet in die Verkleidung ist das übersichtlich gestaltete Cockpit bestehend aus Tachometer, Drehzahlmesser, Temperaturanzeige für die Kühlflüssigkeit sowie einer Reihe sinnvoller Kontrollleuchten.

**Groß dimensionierter Schalldämpfer**  
 Der Schalldämpfer trägt ganz wesentlich zur Leistungscharakteristik des Motors bei. Dank seines großzügig bemessenen Volumens ist das Auspuffgeräusch angenehm leise.



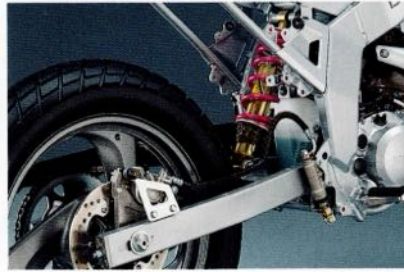
**Aerodynamische Verkleidung/Doppelscheinwerfer**  
 Die aerodynamische Verkleidung unterstreicht den Big Bike Look der TDR, sorgt aber darüber hinaus für guten Schutz des Fahrers. Der Doppelscheinwerfer verleiht dem Motorrad ein unverwechselbares Äußeres und bietet Dank 55W Lampen gute Sicht bei Dunkelheit.





#### Motor/YPVS

Um ein möglichst breites Drehzahlband zu bieten, hat das Triebwerk das aus dem Rennsport entwickelte YAMAHA Power Valve System (YPVS). Gestartet wird der Motor übrigens auf Knopfdruck per Elektrostarter.



#### Monocrossfederung hinten

Das Hinterrad wird durch die Monocross-Schwinge geführt, die ihren Ursprung ebenfalls im GP Rennsport hatte. Die Kastenschwinge stützt sich über ein zentrales Bielstein-Type-Federbein gegen den Rahmen ab. 180 mm Federweg sichern hohen Komfort für Fahrer und Beifahrer.



#### Rahmen

Der Deltabox Rahmen, ebenfalls aus dem Rennsport abgeleitet, ist gleichermaßen leicht und verwindungsfest. Er sorgt für gleichbleibend perfektes Handling auch bei unterschiedlichen Einsätzen.



#### Katalysator

Um die Schadstoff Emission zu reduzieren, erhielt die TDR einen Katalysator, der aus einem Metalleinsatz und Keramikbeschichtung besteht. Er trägt dazu bei, daß die Emission von Kohlenwasserstoff, Kohlenmonoxid und Stickstoff reduziert wird.







GBS1 (Greenish Blue Solid 1)



YB (Yamaha Black)

**TDR125 TECHNISCHE DATEN**

**MOTOR**

Bauart ..... luftgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor  
 Hubraum (ccm) ..... 125  
 Bohrung x Hub (mm) ..... 56.0 x 50.7  
 Verdichtung ..... 6.8 : 1  
 Nennleistung ..... 9,3 kW (12,6 PS) b. 7.000/min  
 max. Drehmoment ..... 12,7 Nm (1,3 mkp)  
 b. 6.500/min  
 Vergasertyp ..... TM 28 SS  
 Vergaserdurchmesser (mm) ..... 28  
 Zündung ..... CDI  
 Lichtmaschinenleistung (Watt) ..... 160  
 Batterie ..... 12V/6 Ah  
 Starter ..... Elektro  
 Kupplung ..... Mehrscheiben-Ölbaddkupplung  
 Getriebe ..... 6-Gang  
 Gangstufen ..... 2,833/1,875/1,421/1,143/0,957/0,818  
 Primärübersetzung ..... 3,227  
 Sekundärübersetzung ..... 3,563  
 Sekundärtrieb ..... Kette

**FAHRWERK**

Rahmenbauart ..... Halbdoppelschleifenrahmen  
 Federung vorn ..... Telegabel  
 Federung hinten ..... Monocross  
 Federweg vorn (mm) ..... 180  
 Federweg hinten (mm) ..... 180  
 Radstand (mm) ..... 1405  
 Lenkkopfwinkel (Grad) ..... 26

Nachlauf (mm) ..... 116  
 Bremse vorn ..... 1 Scheibe  
 282 mm Durchmesser  
 Bremse hinten ..... 1 Scheibe  
 220 mm Durchmesser  
 Reifen vorn ..... 100/90-18 56P  
 Reifen hinten ..... 130/80-17 65P

**ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**

Länge (mm) ..... 2185  
 Breite (mm) ..... 840  
 Höhe (mm) ..... 1295  
 Gewicht (kg) ..... 133  
 zul. Gesamtgewicht (kg) ..... 313  
 Tankinhalt (Liter) ..... 11  
 davon Reserve ..... 2,2  
 Höchstgeschwindigkeit (km/h) ..... 100 km/h  
 Lieferbare Farben: ..... schwarz,blau  
 Umrüstmöglichkeit auf ..... (13 kW) 17 PS

*Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen YAMAHA-Händler.*



*In Harmonie mit der Natur*  
 Gedruckt auf holz- und chlor-  
 freiem Papier.

**YAMAHA**

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.  
 3MC-TDR125-93E